

# Series S1 y LNS1

Los quemadores de la serie S1 son adecuados para las aplicaciones de caldera marina escocesa y calderas acuotubulares. La serie S1 estándar ofrece opciones de gas natural, gas propano, aceite n.º 2 a n.º 6 atomizado con aire, y combustible dual gas/aceite a capacidades que oscilan entre los 46.2 y los 63.0 MMBTU. La serie S1 con bajo nivel de NOx ofrece opciones de gas natural, gas propano, aceite n.º 2 a n.º 6 atomizado con aire, y combustible dual gas/aceite a capacidades que oscilan entre los 42 y los 63.0 MMBTU. El verdadero diseño de tiro forzado permite obtener capacidades nominales contra las presiones de caldera hasta una columna de agua de 8".

## Quemador de la serie S1/LNS1



**Disponible para** NOx menor a 30 ppm (LNS1)

**Atomización de aire,** boquilla de aceite de baja presión (atomización de vapor opcional)

**Se utiliza una válvula de regulación del flujo de aceite** para regular la capacidad máxima y la precisión del flujo de aceite

**Posicionamiento paralelo** disponible para lograr un control óptimo a lo largo del rango de fuego

**Carcasa de aire abatible** para lograr un fácil acceso a los componentes internos

**Distribuidor de gas estándar** en quemadores de aceite para lograr una conversión sencilla a unidades de combustible dual

**Ventilador de aire de combustión** con un diseño eficiente de paleta de perfil aerodinámico que eleva ligeramente el flujo de aire por encima de toda la paleta, y esto da como resultado menos requisitos de potencia del motor y una considerable reducción del ruido en comparación con ventiladores estándar de tiro forzado

**Capacidad para aceite n.º 2** para combustible auxiliar (LNS1)

|                                 | Emisiones no controladas                    | Menos de 30 ppm                             |
|---------------------------------|---|---|
| <b>MMBTU (entrada de gas)</b>   | 46.2 a 63.0                                 | 42.0 a 63.0                                 |
| <b>GPH (entrada de aceite)</b>  | 330 a 450                                   | 300 a 450                                   |
| <b>BHP (BHP = 33 475 BTU/h)</b> | 1100 a 1500                                 | 1000 a 1500                                 |
| <b>Combustibles</b>             | Gas, aceite n.º 2 a n.º 6, combustible dual | Gas, aceite n.º 2 a n.º 6, combustible dual |