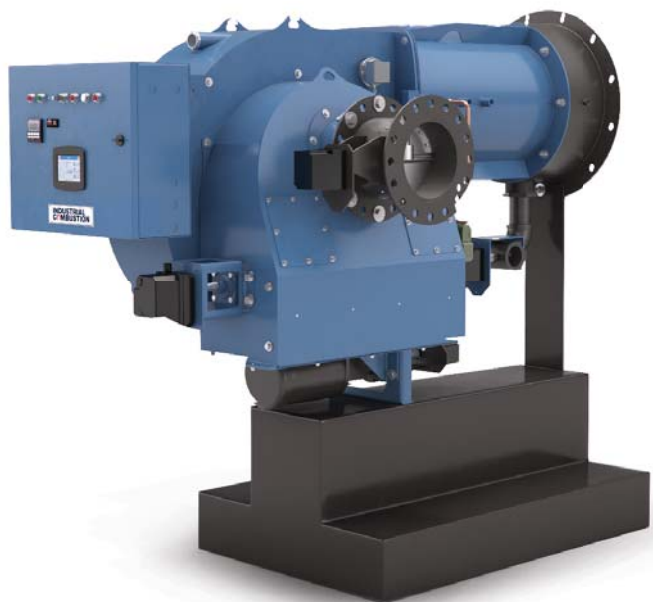


# Series E y LNE

El quemador de la serie E ofrece: opciones de gas natural, gas propano, aceite n.º 2 atomizado con aire, y combustible dual de gas y aceite desde 8.4 hasta 42.0 MMBTU por hora. El quemador de la serie LNE, apto para emisiones de NOx menor a 30 ppm, ofrece: opciones de gas natural, gas propano, aceite n.º 2 atomizado con aire, y combustible dual de gas y aceite desde 8.4 hasta 42.0 MMBTU por hora. Una operación de modulación completa y las levas de regulación son funciones estándar para lograr una mayor eficiencia y ahorros en costos.

## Quemador de la serie E/LNE



**Sistema de atomización de aire de baja presión** en el aceite con compresor de aletas

**Sistema de medición de aceite de desplazamiento positivo de** tipo pistón

**Rango de ajuste de** 14 puntos con levas de regulación

**Posicionamiento paralelo** disponible para lograr un control óptimo a lo largo del rango de ignición

**Regulador de aire rotativo** para lograr relaciones precisas entre el combustible y el aire

**Carcasa de aire abatible** para lograr un fácil acceso a los componentes internos

**Distribuidor de gas estándar** en quemadores de aceite para lograr una conversión sencilla a unidades de combustible dual

**Ventilador de aire de combustión** con un diseño eficiente de paleta de perfil aerodinámico que eleva ligeramente el flujo de aire por encima de toda la paleta, y esto da como resultado menos requisitos de potencia del motor y una considerable reducción del ruido en comparación con ventiladores estándar de tiro forzado

**Recirculación de gases de combustión (Flue Recirculation gas, FGR) inducida** mediante válvula de modulación de FGR y válvula de cierre (LNE)

**Capacidad para aceite n.º 2** para combustible auxiliar (LNE)

**Homologado por UL y cUL**

	Emisiones no controladas	Menos de 30 ppm
<b>MMBTU (entrada de gas)</b>	8.4 a 42.0	8.4 a 42.0
<b>GPH (entrada de aceite)</b>	60 a 300	60 a 270
<b>BHP (BHP = 33 475 BTU/h)</b>	200 a 1000	200 a 1000
<b>Combustibles</b>	Gas, aceite n.º 2, combustible dual	Gas, aceite n.º 2, combustible dual