

Series XL y LNXL

La serie XL se ofrece en dos configuraciones estándar, vertical y horizontal. Las configuraciones verticales soportan capacidades que oscilan entre 37.8 y 63.0 MMBTU, y las configuraciones horizontales soportan capacidades que oscilan entre 67.2 y 92.4 MMBTU. Las configuraciones verticales y horizontales estándar y con bajo nivel de NOx ofrecen la posibilidad de utilizar gas natural, gas propano, aceite n.º 2 atomizado con aire, y combustible dual gas/aceite n.º 2. La operación de modulación completa es estándar y se requiere un sistema de posicionamiento paralelo para la administración del quemador y la regulación de la combustión.

Quemador de la serie XL/LNXL



Disponible para NOx menor a 30 ppm (LNXL)

Ventilador de combustión de 1800 a 3600 rpm la potencia del motor se basa en el requisito de NOx y de capacidad

Atomización de aire, boquilla de aceite de baja presión (atomización de vapor opcional)

Se utiliza una válvula de regulación del flujo de aceite del puerto en V para regular la capacidad máxima y la precisión del flujo de aceite

El posicionamiento paralelo es necesario para lograr un control óptimo a lo largo del rango de ignición

Puerta trasera y paneles de acceso abatibles para lograr un fácil acceso a los componentes internos

Distribuidor de gas estándar en quemadores de aceite para lograr una conversión sencilla a unidades de combustible dual

Ventilador de aire de combustión con un diseño eficiente de paleta de perfil aerodinámico que eleva ligeramente el flujo de aire por encima de toda la paleta, y esto da como resultado menos requisitos de potencia del motor y una considerable reducción del ruido en comparación con ventiladores estándar de tiro forzado

Capacidad para aceite n.º 2 para combustible auxiliar (LNXL)

	Emisiones no controladas	Menos de 30 ppm
MMBTU (entrada de gas)	37.8 a 92.4	37.8 a 92.4
GPH (entrada de aceite)	270 a 660	270 a 660
BHP (BHP = 33 475 BTU/h)	900 a 2200	900 a 2200
Combustibles	Gas, aceite n.º 2, combustible dual	Gas, aceite n.º 2, combustible dual